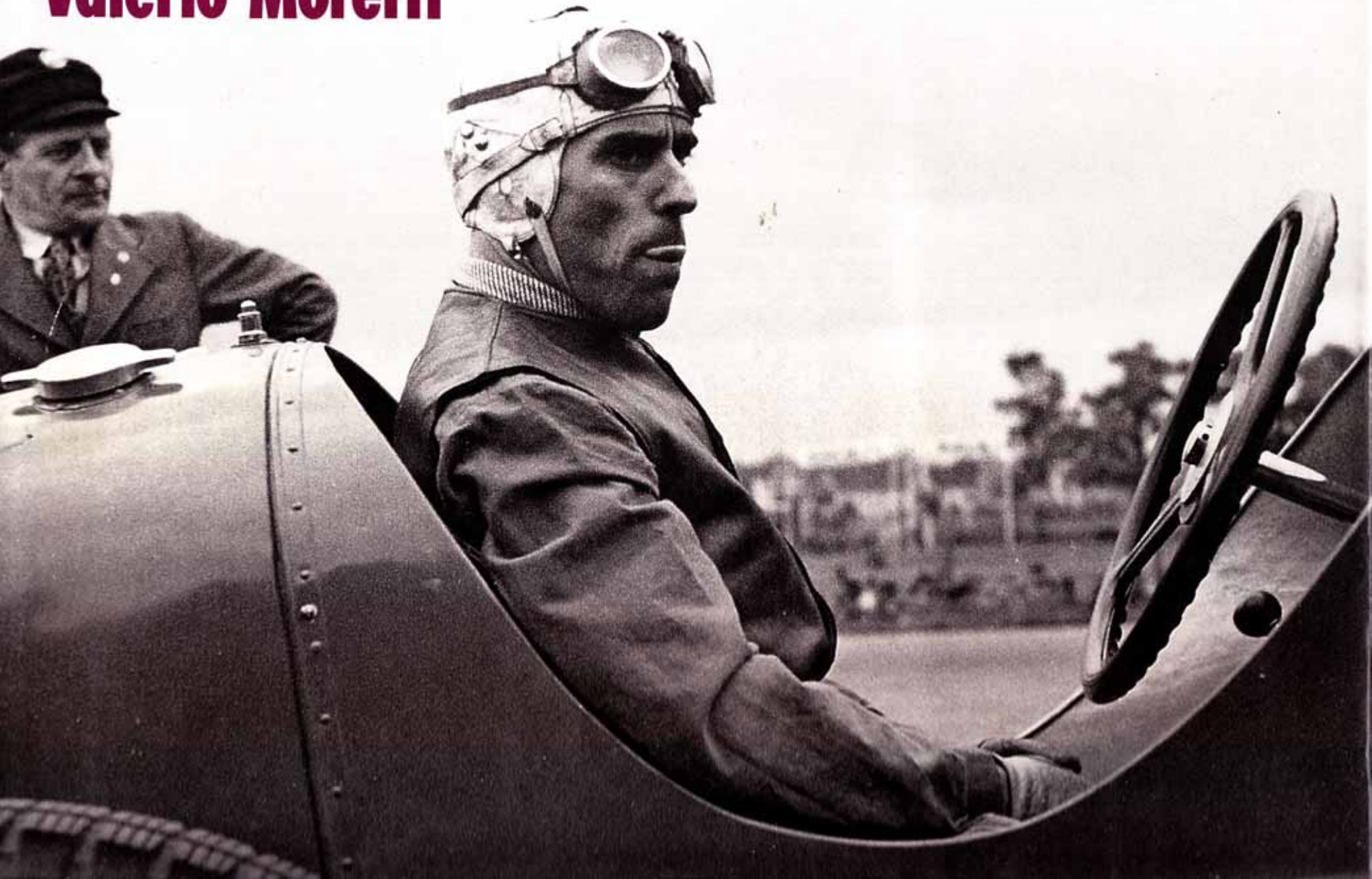
Quando corre Nuvolari...

Valerio Moretti



1950 **2 Aprile Palermo**

10. Giro di Sicilia
34. Targa Florio

km. 1.080
n. 358 - Cisitalia-Abarth
Tipo 204.A
Ritirato (Castelvetrano), per rottura del cambio.

"**A**lla partenza, gaiamente illuminata da potenti riflettori, abbiamo notato anche delle multiformi acconciature anti-acqua quasi da palombaro o addirittura degli abbigliamenti troppo disinvolti! Luigi Fagioli, più giovanile che mai, sembrava un diavolo rosso, inguainato in una fiammante tuta. Tazio Nuvolari invece, spavaldamente a braccia nude e con fare assai sconcertante, era tutto muscoli e nervi. La battaglia è divampata subito. Nell'affollata ed interessante classe fino a 1100cc. c'erano grandi nomi e grandi macchine. Anzitutto le quattro Abarth, che contavano su Nuvolari, Scagliarini, Duberti e Romano. In questa classe la selezione è stata subito durissima. Nuvolari si ritirava per cause che diremo sconosciute, tante sono le versioni di questa sua rinuncia." *Giovanni Lurani*

Il Giro di Sicilia per la Targa Florio, *in Auto Italiana, n. 8, 15 Aprile 1950, pag. 38.*