

# Quando corre Nuvolari...

**Valerio Moretti**



1932 8 Maggio Cerda (Palermo)

## 23. Targa Florio

km. 576,000 (km. 72,000 x 8 giri)  
n. 10 - Alfa Romeo Tipo 8C-2300  
Monza

**1. assoluto**, in 7.15'50"3/5,  
kmh. 79,294  
Giro più veloce (2.): 52'56"3/5,  
kmh. 81,596.

“La grande gara siciliana si è conclusa con un ennesimo trionfo italiano: Nuvolari e l'Alfa Romeo. Siamo d'accordo che Nuvolari, anche senza i comandamenti d'annunziani, è l'asso degli assi, ma appunto per questo tante volte la vittoria gli è sfuggita perchè il suo cuore pulsava più velocemente di quello d'acciaio della macchina e troppo egli le chiedeva. Se ora la sua macchina risponde al suo ardore è segno che i tecnici dell'Alfa hanno saputo raggiungere le vette della perfezione meccanica. Nuvolari e Borzacchini, partiti sesto e decimo, alla fine del primo giro passano primo e secondo ed in quest'ordine torneranno a passare accumulando minuti di vantaggio sugli altri concorrenti. Varzi, appiedato al terzo giro, riparte con la macchina di Chiron ed è terzo.”

La XXIII Targa Florio, in *L'Auto Italiana*, n. 14, 20 Maggio 1932, pag. 43.

*Reduce dalla visita a Gabriele d'Annunzio, Nuvolari mette in pratica i "comandamenti" del vate, vincendo facilmente la Targa con l'Alfa 8C-2300 Tipo Monza.*



*Momenti della brillante e vittoriosa corsa di Nuvolari: il passaggio sul ponte sul fiume Imera, tra Caltavuturo e Scillato, la partenza e l'arrivo (sotto a destra) dove è accolto e festeggiato, tra gli altri, da Italo Balbo. Conclusa la prima Crociera, il futuro Ministro dell'Aeronautica si appresta ad affrontare nuovamente l'Oceano, con la sua squadriglia di "atlantici".*



