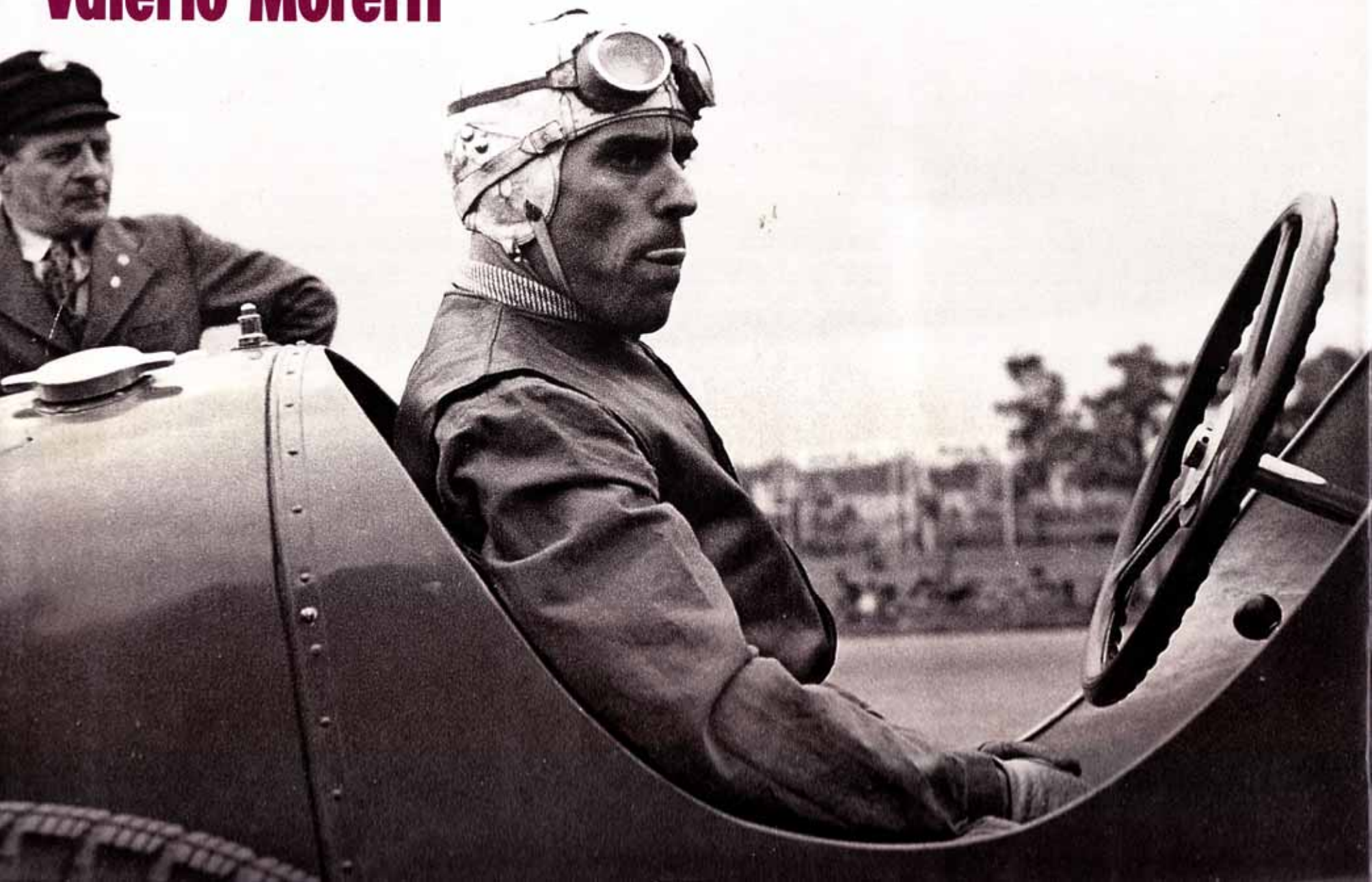


Quando corre Nuvolari...

Valerio Moretti



21. Targa Florio

km. 540,000 (km. 108,000 x 5 giri)
 n. 40 - Alfa Romeo Tipo 6C-1750
 GS-Zagato
 5. assoluto, in 7.13'01"4/5,
 kmh. 74,821

“L'ultima edizione della Targa Florio occuperà, nella storia della grande corsa siciliana, un posto molto importante. Perché essa ha segnato la fine del periodo cosiddetto 'bugattista' e ha fatto ritornare in Italia, dopo un'assenza di sei anni, il glorioso e classico trofeo. La vittoria di Varzi sulla P.2, ottenuta migliorando di quasi quattro minuti il precedente *record* sul giro e quello sull'intero percorso di ben venti minuti, è stata completata per l'Alfa Romeo dalle buone classifiche di Campari e Nuvolari, sulla 1750, finiti al quarto ed al quinto posto, con tempi nettamente inferiori al precedente *record* di Divo, anche se la loro marcia è stata rallentata, sul finire della corsa, da banalissimi incidenti. Campari, infatti, ha rotto il cambio, mentre Nuvolari ha dovuto moderare il suo impeto proverbiale per il guasto di una balestra. Resta tuttavia all'attivo dei due campioni e delle loro vetture l'abbassamento del precedente *record* sul giro. La preparazione da parte di tutti o di quasi tutti è stata coscienziosa, ma anche che nella costruzione in generale si è notevolmente migliorato. Il che aggiunto al progresso dei mezzi meccanici, apparso evidente dai tempi realizzati da tutte le macchine in gara, consacra alla XXI Targa Florio un successo tecnico senza precedenti che rende ancor più ricca di significato la ripresa delle vittorie italiane.” *Ruggero Tito Zanetti*

Vittoria Italiana alla XXI Targa Florio, in *Auto-Moto-Avio*, n. 10, 15 Maggio 1930, pag. 173.

Tre momenti della vivace e sfortunata corsa di Tazio Nuvolari sul circuito delle Madonie, per la Targa Florio del 1930.

