



CENTO VOLTE

parte prima
1906/1978

Cento Volte Targa Florio

a cura di Giuseppe Valerio

epocAuto



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

1973-1974: L'inizio della fine

La Targa Florio sul Piccolo delle Madonie è diventata ormai anacronistica. La Federazione internazionale non può che prenderne atto e, dal 1974, toglie la validità mondiale alla gara siciliana che prosegue la sua avventura sempre più stancamente.

Le voci si susseguivano da tempo: la Targa Florio perderà presto la validità Mondiale. Nel 1973 però questo non avviene e il Piccolo delle Madonie è il teatro della nuova sfida tra Ferrari e Alfa Romeo. La stagione del Mondiale Marche è dominata dalla Matra ma i francesi ritengono il tracciato siciliano troppo "specialistico" per le loro MS670, nonostante all'inizio del decennio, col modello precedente le Matra avessero dominato due edizioni del Tour de France. La Ferrari, in piena lotta con i Galletti francesi per il Mondiale, decide di calare i propri assi: iscrive due esemplari della 312 P, richiamando Nino Vaccarella al fianco di Arturo Merzario sulla prima e schierando Jacky Ickx e Brian Redman sulla seconda. La "regia", come l'anno precedente, è affidata a Cesare Fiorio. Carlo Chiti schiera di contro due Alfa 33TT12 per Rolf Stommelen e Andrea De Adamich e per Carlo Facetti e Clay Regazzoni, ma lo svizzero distrugge la sua vettura già in prova. La sfida tra Maranello e il Portello dura lo spazio di tre giri: quasi contemporaneamente, infatti, Merzario e Ickx, senza che i rispettivi compagni abbiano potuto prendere il volante, escono di scena. Stommelen, invece, riesce a consegnare la sua Alfa a De Adamich giusto in tempo per vederlo schiantarsi contro un guard rail nel corso di un doppiaggio. La gara re-

sta in mano alla Porsche di Herbert Müller e Gijs van Lennep, invano contrastati dalla Lancia Stratos di Sandro Munari e Jean Claude Andruet. Terza finisce l'altra Porsche di Kinnunen/Haldi.

I cattivi presagi del 1973 si concretizzano l'anno successivo. La Targa è fuori dal Mondiale ma per un errore dei burocrati della FIA resta all'interno del Challenge Mondiale, assicurandosi così un'ultima validità internazionale. Ma il parco partenti è ridotto all'osso, con la presenza ufficiale solo della squadra Lancia. La Stratos di Munari/Andruet è la favorita e prende subito il comando ma dopo soli due giri è costretta al ritiro. Quella di Larrousse/Ballestrieri prende fuoco ai box ma riesce a riprendere la pista. Giorgio Pianta, con una Lola privata sembra scatenato ma anche lui è costretto al ritiro. Alla fine la seconda Stratos riesce a prevalere sulla Porsche dei siciliani "Apache"/Restivo e sulla Abarth Osella Sport 2000 di Boeris/Soria.

Il futuro è ormai un'incognita. Si parla di realizzare un circuito permanente nel comprensorio delle Madonie, vengono esibiti grande ottimismo e anche un progetto con tanto di plastico. Non se ne farà nulla.

LVII TARGA FLORIO

Data: 13 Maggio 1973
Tracciato: Piccolo delle Madonie
Partenti: 76
Arrivati: 42
1 cl. MÜLLER/VAN LENNEP (PORSCHE 911 CARRERA RSR)
2 cl. MUNARI/ANDRUET (LANCIA STRATOS)
3 cl. KINNUNEN/HALDI (PORSCHE 911 CARRERA RSR)

LVIII TARGA FLORIO

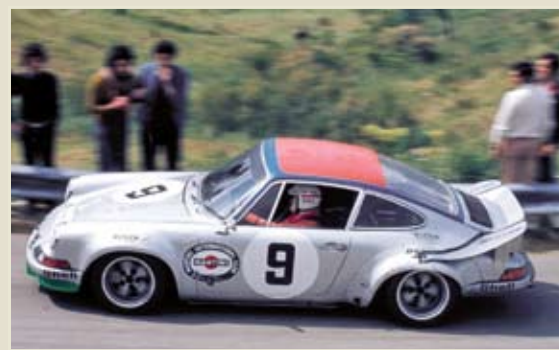
Data: 9 Giugno 1974
Tracciato: Piccolo delle Madonie
Partenti: 59
Arrivati: 41
1 cl. LARROUSSE/BALLESTRIERI (LANCIA STRATOS)
2 cl. "APACHE"/RESTIVO (PORSCHE 911 CARRERA RSR)
3 cl. BOERIS/SORIA (ABARTH OSELLA SPORT 2000)



La Porsche 911 ufficiale di Herbert Müller e Gijs van Lennep, vincitrice della Targa Florio 1973 (Targapedi/Giordano).



Secondo posto assoluto nel 1973 per Sandro Munari e Jean-Claude Andruet con la Lancia Stratos (Targapedi/Giordano).



Il recordman della Targa, Leo Kinnunen, terzo nel 1973 in coppia con Claude Haldi sulla seconda Porsche 911 ufficiale (Piergiorgio Ferreri).



La Lancia torna alla vittoria nel 1974 con la Stratos di Larrousse/Ballestrieri (Targapedi/Effemodels).



Sfortunata protagonista dell'edizione 1974 è la Lola di Giorgio Pianta e Pino Pica (Targapedi/Effemodels).



Terzo posto nel 1974 per la Porsche dei palermitani Restivo e "Apache" (Targapedi/Effemodels).