



TARGAPEDIA

Libera enciclopedia multimediale della Targa Florio

collezione
ERNERSTO PIRAINO



61^a TARGA FLORIO

**COPPA F. A. T. T.
TROFEO ALDO GIARRUSSO**

15 MAGGIO 1977



TARGA VINCENZO FLORIO 1906



COPPA F. A. T. T.

**TROFEO
ALDO
GIARRUSSO**



**REGIONE SICILIANA - ASSESSORATO TURISMO
AUTOMOBILE CLUB PALERMO**

la Kadett vista dagli sportivi



Opel Kadett GT/E

Nata per correre. E vincere. Infatti, appena nata si è imposta come la nuova protagonista dei rallies.

Anche nel 1976, per il quarto anno consecutivo, campione d'Italia nella sua categoria: il Gruppo 1, quello delle vetture "strettamente di serie". Perché è una vettura di serie. Puoi comprarla anche tu: se ti senti sportivo e se ti sei convinto che la

Kadett è veramente la scelta del buonsenso. Infatti, la GT/E è una Kadett e lo vedi dalla linea armoniosa, dalla struttura solida, dalla spaziosità. In più, ha un cambio a 5 marce, i cerchi in lega leggera 6J x 13, i sedili tipo sport 'Recaro'. E soprattutto, potenza e scatto. Il suo motore di 1900 cc. a iniezione ti porta da 0 a 100 in 9,8 secondi. Velocità massima: 184 km/ora.



Opel Kadett, buonsenso in ogni versione.



Kadett City

Berlina 2 porte

Berlina 4 porte

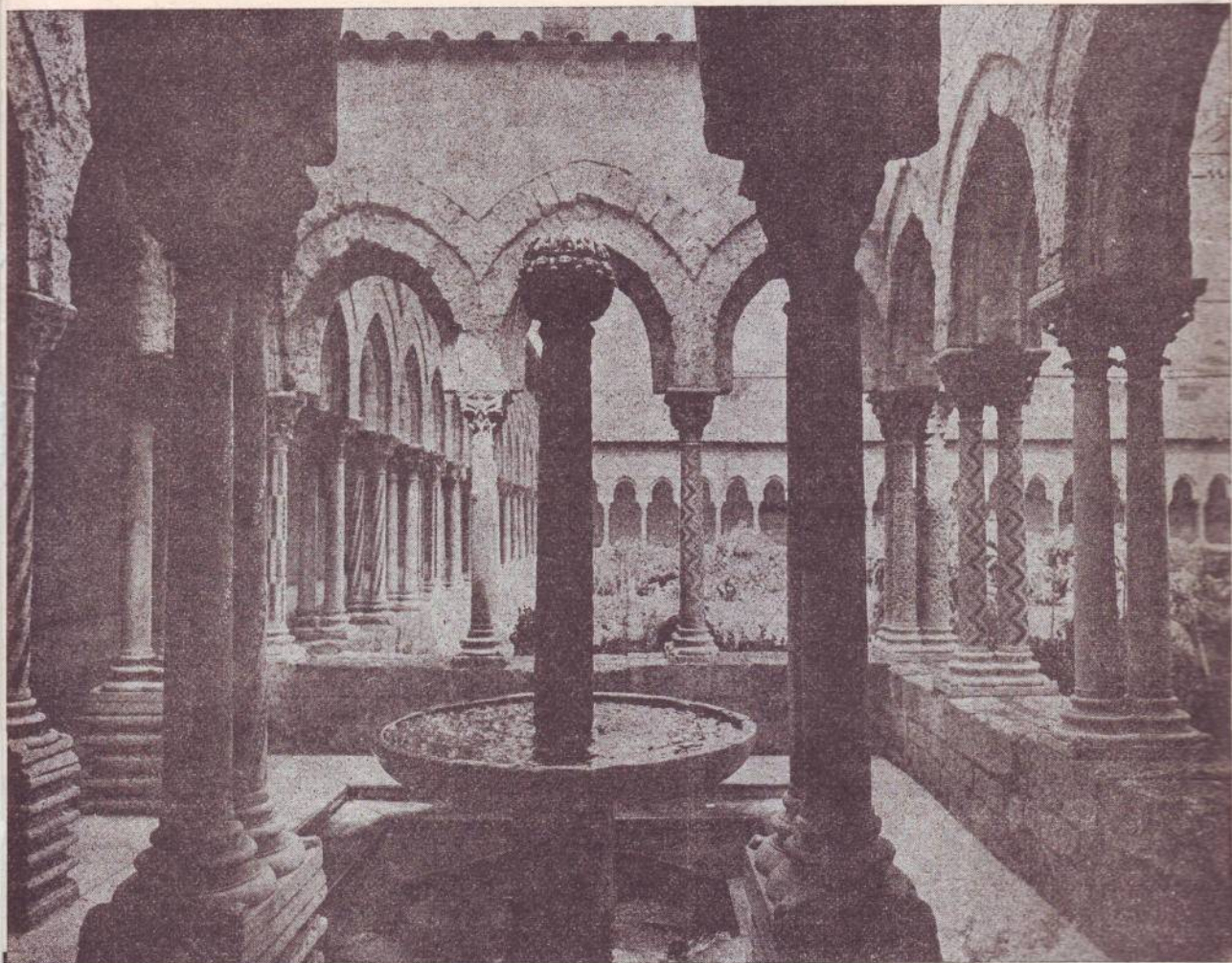
Coupé

Caravan

 **BANCA COOPERATIVA**
DEGLI IMPIEGATI DEL BANCO DI SICILIA **PALERMO**
80138 • VIA ROMA 408 • CAP 80138

PALERMO E MONREALE

città d'arte



MONREALE dista da Palermo circa 8 Km. e sorge sulle pendici del monte Caputo (m. 300 sul mare). Si formò lentamente nel basso Medioevo attorno all'antica abbazia benedettina (di cui riproduciamo il Chiostro) ed al monumentale tempio, la « Basilica di S. Maria La Nuova », nota in tutto il mondo per il suo interno realizzato in mosaico.

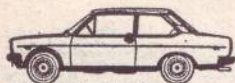


AZIENDA AUTONOMA DI TURISMO DI PALERMO E MONREALE

La Fiat ai rally con la



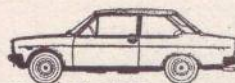
131 Abarth Rally l'ultima nata nella grande famiglia delle 131



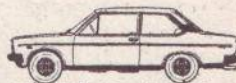
131 mirafiori 1300
2 porte



131 mirafiori Special 1300
2 porte



131 mirafiori 1600
2 porte



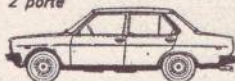
131 mirafiori Special 1600
2 porte



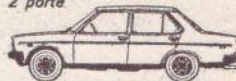
131 mirafiori 1300
4 porte



131 mirafiori Special 1300
4 porte



131 mirafiori 1600
4 porte



131 mirafiori Special 1600
4 porte



131 mirafiori 1300
familiare

FIAT



131 mirafiori 1600
familiare



131 mirafiori Special 1600
familiare



Qualità, prezzo, garanzia: Randazzo ha messo a fuoco le tue esigenze

La qualità: da Randazzo trovi le
cineprese più perfezionate,
le macchine fotografiche più avanzate,
le marche migliori.

I prezzi: sono i più competitivi e
soprattutto sono "prezzi fermi".

La garanzia: ogni apparecchio ha il
certificato di garanzia ed è assicurato
gratuitamente per un anno contro
furto, smarrimento, incendio e rotture
accidentali.

fot@ttica Randazzo

PALERMO - Via Ruggero Settimo, 51
Via G. B. Lulli, 18
ROMA - Piazza SS. Apostoli, 80
CATANIA - Largo dei Vespri, 21
MESSINA - Via Ghibellina, 32



PROGRAMMA

DELLA 61^a TARGA FLORIO

Sabato	7 maggio ore 12	Chiusura iscrizioni
Mercoledì	11 maggio ore 9-12 16-19	Verifiche sportive e tecniche
Giovedì	12 maggio ore 9-12	
Venerdì	13 maggio ore 9-15	Prove ufficiali
Domenica	15 maggio ore 7	Sgombro recinto rifornimento delle vetture e camion di servizio. Divieto accesso alla zona di rifornimento delle vetture partecipanti
Domenica	15 maggio ore 7,30	Sgombro vetture partecipanti dalla zona di rifornimento
Domenica	15 maggio ore 8,15	Allineamento al posto assegnato per la partenza e controllo piloti partenti
Domenica	15 maggio ore 9	Inizio partenze
Domenica	15 maggio ore 14	Presunto arrivo del vincitore
Domenica	15 maggio ore 16,30	Pubblicazione classifica ufficiale Tribune Cerda
Domenica	15 maggio ore 22	Premiazione 61 Targa Florio

tsi

thermo Svd impianti S.p.A.

DIREZIONE GENERALE ED UFFICI:

AGRIGENTO - VIA GIOVANNI XXIII, 38 - TELEF. (0922) 29101

PROGETTAZIONI E FORNITURE IMPIANTI DI:

CONDIZIONAMENTO

RISCALDAMENTO

VENTILAZIONE

AUTOCLAVE

IDRICO - SANITARI

AFFINI

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - **Manifestazione e data**

L'Automobile Club di Palermo, sotto l'egida della Regione Siciliana - Assessorato Comunicazioni e Trasporti della Regione Siciliana e dell'Automobile Club d'Italia, indice ed organizza la **61ª Targa Florio**, competizione automobilistica nazionale di velocità da disputarsi domenica 15 maggio 1977.

La competizione è prova valida:

- a) per il Campionato Italiano vetture gruppi 4 e 6;
- b) per il Campionato Siciliano di Velocità;
- c) per il Campionato Sociale dell'Automobile Club Palermo.

Art. 2 - **Percorso**

La gara verrà disputata sul « Piccolo Circuito delle Madonie » che comprende il seguente percorso:

Tribune di Cerda (SS 120 in prossimità dell'innesto con la SS 113) - Cerda - Portella di Cascio - Portella di Sette Frati - Ponte Salito - Bivio per Caltavuturo (a sinistra) - Portella di Mare - Collesano - S. Agata - Campofelice di Roccella - Bonfornello - Tribune Cerda.

Il percorso ha la lunghezza di Km. 72 e dovrà essere ripetuto 8 volte consecutive

per un totale di Km. 576 in senso antiorario. Il grafico del percorso e l'altimetria sono allegate al presente regolamento.

La chiusura e la riapertura del percorso sia per le prove ufficiali che per la gara saranno regolate dall'apposita ordinanza prefettizia, gli orari saranno resi noti alle verifiche ante-gara.

Art. 3 - **Vetture ammesse**

Alla competizione sono ammesse le vetture:

- Categoria B gruppo 6
- Categoria A gruppo 5
- Categoria A gruppo 4
- Categoria A gruppo 2

Le vetture del gruppo 6 sono suddivise nelle seguenti classi:

1000, 1300, 1600, 2000, 3000, oltre 300cc.

Le vetture del gruppo 5 classe unica oltre 2000cc.

Le vetture del gruppo 4 sono suddivise nelle seguenti classi:

1300, 1600, 2000, 2500, 3000, oltre 300cc.

Le vetture del gruppo 2 sono suddivise nelle seguenti classi:

1301 a 1600, 1601 a 2000, oltre 2000cc.

Tutte le vetture ammesse dovranno rispondere ai requisiti dell'allegato « J » al Codice Sportivo Internazionale 1977.

Art. 4 - **Concorrenti e conduttori ammessi**

Alla competizione potranno partecipare in qualità di Concorrenti o Conduttori, tutti i soci dell'Automobile Club d'Italia in possesso delle relative licenze sportive CSAI valide per il 1977 e polizza SPOR-TASS con le limitazioni di cui alla N.S. 3 annuario CSAI 1077. I Conduttori dovranno essere in possesso anche della patente di guida, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali, che dovrà essere esibita all'atto delle verifiche.

Per ogni vettura iscritta devono essere designati all'atto della iscrizione almeno due conduttori. È consentito ad ogni concorrente di potere designare nominativamente entro le operazioni di verifica un terzo conduttore per ogni vettura iscritta, a titolo di riserva.

Tutti i conduttori iscritti da uno stesso concorrente possono considerarsi di riserva l'un per l'altro. Tuttavia durante le prove ufficiali e durante la gara, po-

trà essere a bordo di ogni vettura solo ed unicamente un conduttore. Qualora il concorrente non avesse designato il conduttore di riserva la sostituzione di uno dei due conduttori effettivi potrà essere ammessa a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi se richiesta almeno un'ora prima della partenza.

Per entrambi i casi il pilota subentrante deve avere espletato le verifiche anticipate ed effettuato le prove ufficiali.

La durata massima di guida, senza cambio di conduttore, è di non oltre 4 giri consecutivi. Un conduttore sostituito deve osservare una pausa di almeno un'ora. Un conduttore dovrà obbligatoriamente fermarsi, per il cambio, al termine del giro nel corso del quale interviene il limite massimo della durata di pilotaggio.

La sostituzione di uno dei conduttori effettivi con un conduttore di riserva, nel caso di indisponibilità di uno dei primi per il giorno della gara, è consentita, se richiesta un'ora prima della partenza ai commissari sportivi.

officina
mif
impianti gas auto

via serradifalco, 109

palermo

Art. 5 - Iscrizioni

Le domande di iscrizione dovranno essere redatte esclusivamente sugli appositi moduli, compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente. Il modulo di iscrizione dovrà pervenire all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club di Palermo via delle Alpi, 6 - 90144 Palermo, entro e non oltre il sette maggio 1977 accompagnato dalla tassa di iscrizione di lire:

15.000 per il gruppo 2

18.000 per il gruppo 4

20.000 per il gruppo 5

24.000 per il gruppo 6

Le iscrizioni potranno essere comunicate con telegramma spedito entro i termini suddetti, purché siano precisati: concorrente, conduttori, la marca ed il modello, il gruppo e la classe della vettura ed il modulo regolare sia spedito in pari data, accompagnato dalla tassa di iscrizione.

Se il concorrente non soddisfa a dette condizioni l'iscrizione è considerata nulla. I concorrenti che hanno inviato il telegramma senza farlo seguire dalla prescritta domanda e tassa di iscrizione come pure i concorrenti regolarmente iscritti, ma salvo i casi di forza maggiore, non presentatisi alle verifiche, saranno segnalati alla CSAI per le applicazioni delle penalità previste dal Codice. I concorrenti sono tenuti a rispettare le norme che regolano le iscrizioni ad una gara (art. 69 del Codice Sportivo Internazionale). Il Comitato Organizzatore ha il diritto di rifiutare qualsiasi iscrizione senza essere tenuto a rendere noti i motivi. Della mancata accettazione della domanda sarà data pronta comunicazione al concorrente interessato, con la restituzione della tassa di iscrizione (come previsto dall'art. 74 del Codice). Per nessuna ragione e per nessun titolo verranno rimborsate le tasse di iscrizione relative alle domande accettate.

Saranno accettate al massimo 100 iscrizioni.

Art. 6 - Assicurazioni

La stipulazione della polizza R.C. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui po-

**Ricambi
Accessori per Auto
Equipaggiamenti
Sportivi
CINTURE DI SICUREZZA**

CALASCIBETTA

Palermo - Via Federico Pipitone, 66
Tel. 291497 - 297282

ALQUATI
COLLETTORI ASPIRAZIONE
CAMMES SPECIALI


MONROE
AMMORTIZZATORI

F P T TUTE - SOTTOTUTE

tessero eventualmente incorrere. Il Comitato Organizzatore è assicurato nei modi e nei termini di cui al capitolo « Assicurazioni » pubblicato nell'annuario CSAI 1977.

Art. 7 - Numeri di gara

Ad ogni vettura verrà assegnato dal Comitato Organizzatore, un numero di gara. Il numero deve essere applicato sulle fiancate della vettura ed anteriormente. Le cifre dovranno avere una altezza minima di cm. 30 con un segno largo

cm. 5. Il numero di gara dovrà risultare chiaramente leggibile per tutta la durata della competizione.

Art. 8 - Controllo vetture e documenti

I concorrenti o i loro legali rappresentanti, muniti di apposita delega, dovranno presentarsi, nella zona delle tribune di Cerda, per il controllo dei documenti secondo il seguente programma:

— gruppo 5, gruppo 4 e gruppo 2 l'11 maggio 1977 dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 16 alle ore 19 per le verifiche sportive e tecniche;

— gruppo 6 il 12 maggio 1977 dalle ore 9 alle ore 12 per le verifiche sportive e tecniche.

Verifiche sportive

a) eventuale designazione del conduttore di riserva;

b) controllo della scheda medica internazionale;

c) riscontro del modulo di iscrizione inviato dal concorrente con i suoi dati, quelli dei conduttori, le caratteristiche della vettura (marca, modello, categoria, gruppo e classe cilindrata dichiarata, targa di immatricolazione se esiste);

d) controllo delle licenze sportive dei concorrenti e dei conduttori e delle patenti di guida di questi ultimi che dovranno essere presenti.

e) controllo delle polizze assicurative sportass allegate alle licenze CSAI 1977;

f) designazione del legale rappresentante.

Soltanto dopo avere ottemperato alle suddette verifiche sportive ed avere ricevuto dall'addetto un documento firmato dall'Ufficiale di gara preposto il concorrente potrà presentarsi alle successive verifiche tecniche.

Verifiche tecniche

È obbligatorio la presentazione della scheda di omologazione aggiornata limitatamente alle vetture dei gruppi 5, 4 e 2. Le vetture del gruppo 6 devono essere rispondenti alle prescrizioni previste dall'allegato «J» 1977. Le vetture devono essere presentate senza carburante nel serbatoio ma in ordine di marcia.

N.B. - Il peso delle vetture sarà controllato durante le verifiche ante e post gara. La pesa è quella messa a disposizione dell'organizzatore che trovasi presso le Tribune di Cerda. Ogni contestazione deve essere fatta all'atto delle verifiche.

È facoltà dei Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, escludere dalla competizione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza anche dopo le verifiche tecniche cioè prima della partenza della gara e/o durante la gara stessa. L'elenco delle vetture ammesse alla gara sarà esposto nei locali della Direzione gara, presso le Tribune di Cerda, al termine delle operazioni di verifica.



P A L E R M O

VIA SALINAS, 34 - TEL. 295412

VIA FED. PIPITONE, 83 - TEL. 260306

**GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE
CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
VULCANIZZAZIONE**

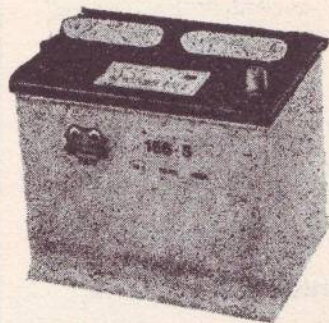


DEPOSITO HENSEMBERGER

PALERMO - VIA FRANCESCO GUARDIONE, 12 - TELEF. 247580



AGENZIA
FAR



Batterie per avviamento e luce

Pirello SpA.

CONCESSIONARIO

FIAT

PALERMO

Uffici: Piazza S. Oliva, 46 - Tel. 58560-586816

Officina riparazioni: Via Re Federico, 20 - Tel. 323233

Magazzino ricambi: Via Re Federico, 20 - Tel. 585022

CONCESSIONARIA PER LA SICILIA OCCIDENTALE



CARBURATORI

WEBER

T.E.S.

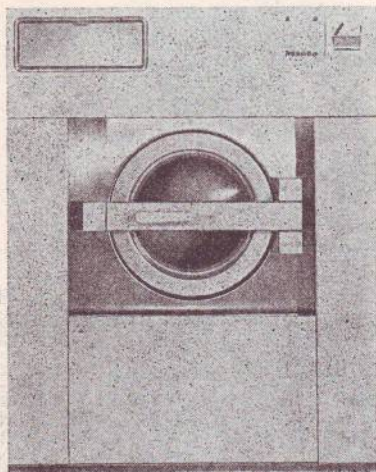
di G. PUNZO

Via Valplatani, 21 - Tel. 52 21 31

PALERMO

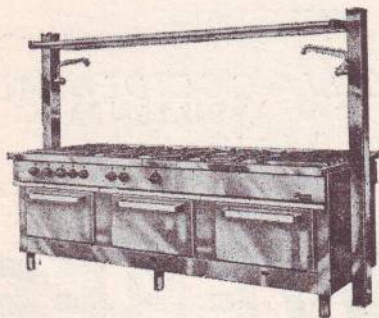
LAVATRICI INDUSTRIALI

Miele



GRANDI CUCINE

ANGELO PO



PRONTA CONSEGNA

Art. 9 - Carburante

I concorrenti sono tenuti ad impiegare tanto durante le prove che durante la gara unicamente carburante commerciale del tipo pescritto dalle norme F.I.A. vigenti (art. 255 n. 1 e allegato « J »). Prelievi per verifiche potranno essere effettuati sia alla partenza che all'arrivo della gara. L'impiego di carburante diverso da quello sopra stabilito comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica.

Art. 10 - Prove ufficiali di qualificazione

Tutti i conduttori che avranno compiuto le verifiche dovranno obbligatoriamente effettuare prove sul percorso di gara espressamente chiuso al traffico venerdì 13 maggio 1977 dalle ore 9 alle ore 15.

Le prove di qualificazione dovranno essere effettuate da tutti i conduttori effettivi e di riserva di ogni vettura iscritta e verificata. Saranno ammesse alla gara le prime 70 vetture qualificate in base ai migliori tempi realizzati, durante le prove da uno dei due conduttori titolari di ogni vettura.

In caso di impossibilità a prendere il via per la gara di una o più vetture qualificate non sarà ammessa, in sostituzione di esse, nessun'altra vettura. Pertanto non saranno previste, per nessun motivo vetture di riserva oltre le prime 70 qualificate durante le prove ufficiali.

I conduttori potranno effettuare le prove ufficiali con vetture dello stesso gruppo e classe diversa da quella che useranno in gara previa verifica tecnica e relativo distintivo T e numero effettivo di gara.

I turni di prova sono stabiliti dal Direttore di Gara ed ogni conduttore prima di entrare nel percorso ed iniziare la prova, dovrà richiederlo al medesimo ed ottenere l'autorizzazione.

È vietato in modo assoluto durante le prove e la gara compiere anche un breve tratto del percorso in senso contrario a quello di gara.

Il percorso verrà chiuso al traffico alle ore 7 ed i concorrenti potranno iniziare i giri di prova a partire dalle ore 9 secondo gli ordini del direttore di gara.

Le partenze per l'ultimo giro di prova verranno concesse fino alle ore 14 ed i conduttori dovranno tenere ben conto che il circuito verrà riaperto al traffico esattamente alle ore 15. I piloti che a tale ora non fossero rientrati ai boxes e si trovassero lungo il percorso dovranno ridurre la velocità e comportarsi come un qualsiasi utente della strada, rispettando scrupolosamente le norme del codice della strada.

Art. 11 - Partenze

Alla partenza sono ammesse 70 vetture.

Queste prenderanno il via secondo l'ordine dei tempi di qualificazione. Le partenze verranno date in località Tribune Cerda a partire dalle ore 9 di domenica 15 maggio 1977.

Le partenze verranno date singolarmente, con vettura ferma e motore in moto, da una linea che precede di venti metri quella tracciata a terra di fronte al posto di cronometraggio.

Conseguentemente l'ora di partenza, sarà quella presa al momento del transito della ruota anteriore sulla verticale della linea di partenza suddetta. Gli intervalli tra le vetture saranno stabiliti dai Commissari Sportivi, in rapporto alle condizioni locali ed al numero dei concorrenti, in conformità alle disposizioni della N.S. 8 annuario 1977.

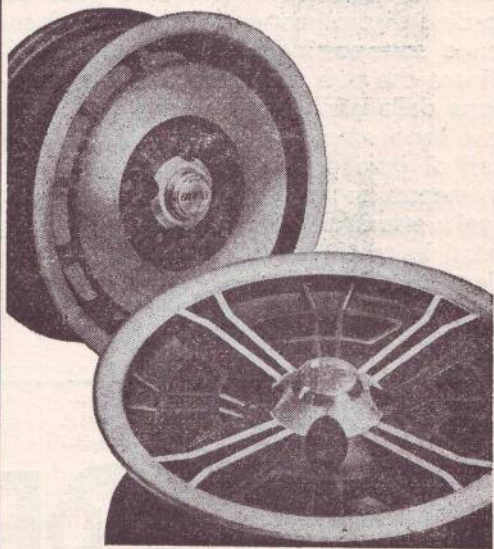
I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, a partire dalle ore 8 di domenica 15 maggio 1977 restando a loro

melber

RUOTE IN LEGA LEGGERA

CALASCIBETTA

Palermo - Via Federico Pipitone, 66
Tel. 291497 - 297282



SANTA BARBARA S.r.l.

**SERVIZI DI VIGILANZA PREVENZIONE ASSISTENZA
ANTINCENDI E ANTINQUINAMENTI**

PER TUTTA LA SICILIA

VIA MARIO ORSO CORBINO, 1/T - TEL. 238.205

PALERMO

totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o variazioni di orario o di ordine di partenza che venissero rese note dopo le ore 8,15.

A partire dalle ore 7,30 verrà proibito, inoltre, alle vetture partecipanti alla gara l'accesso alla zona box che dovrà essere completamente sgombrata da qualsiasi vettura entro le ore 8,00.

Le vetture partenti che dopo tale ora dovessero ancora trovarsi in sosta nella zona box saranno rimosse con il carro attrezzi (il cui onere sarà a carico del concorrente), e verranno escluse dalla gara.

I concorrenti che non fossero dalle ore 8,00 ancora pronti con le vetture e conduttori ai loro posti nell'allineamento di partenza (che verrà effettuato secondo l'ordine di progressione di cui sopra) saranno sottoposti ad una sanzione disciplinare che può arrivare anche alla esclusione dalla gara. Nella « zona di partenza » sono ammessi unicamente gli ufficiali di gara preposti, il pilota partente un meccanico ed il direttore sportivo per ogni vettura. I motori dovranno essere messi in moto prima della partenza mediante il dispositivo di avviamento elettrico, è proibito, per la partenza la messa

in moto a spinta della vettura. La vettura che partisse prima del segnale ufficiale di partenza dato dal direttore di gara, verrà penalizzata di un minuto primo. Le vetture che al segnale ufficiale di via, non superano, la linea di partenza, verranno fatte spostare su di un lato per consentire il proseguimento delle partenze, esse potranno essere ammesse a prendere il via successivamente, al momento scelto a giudizio insindacabile del Direttore di gara, oppure se la vettura non sarà in condizioni di partire in precedenza, entro 30 secondi dalla partenza dell'ultima vettura che avrà preso il « Via »; in questo ultimo caso il conduttore sarà penalizzato di tre minuti primi.

Art. 12 - **Obblighi dei conduttori**

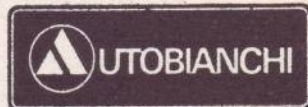
I conduttori durante le prove ufficiali come pure durante la gara, dovranno obbligatoriamente usare il casco protettivo ed indumenti di tessuto ininfiammabile entrambi omologati, le cinture di sicurezza, essere soli a bordo della vettura ed attenersi a tutte le altre disposizioni impartite dal direttore di gara.

I conduttori siano essi a terra o in mac-

CoRaS

PALERMO - VIA M. DI VILLABIANCA, 53 - TEL. 250211-535557

CONCESSIONARIA



PRONTA CONSEGNA

china, dovranno portare durante tutto il tempo della gara, in modo ben visibile, la targhetta adesiva con il numero della propria vettura fornito dal Comitato Organizzatore. Il conduttore che non si trovi alla guida della vettura dovrà sostare dentro il proprio box. Durante lo svolgimento della corsa i conduttori dovranno mantenere un contegno scrupolosamente corretto; ogni manovra rilevata e segnalata ai Commissari Sportivi e da essi ritenuta sleale e non conforme alle disposizioni del codice e dell'art 93 R.N.S. porterà alla immediata esclusione della gara del conduttore che l'avrà commessa. Il conduttore che sorpassa deve mantenere per un certo tempo la sua traiettoria in modo da non intralciare la marcia del conduttore sorpassato, quest'ultimo deve facilitare la manovra di sorpasso dando strada nel minor spazio possibile. Ogni manovra di sorpasso è proibita nella zona di cui all'art. 14 e nell'attraversamento degli abitati di Cerda, Collesano, Campofelice opportunatamente segnalati. I commissari di percorso preposti ai suddetti abitati segneranno al Direttore di gara i trasgressori che verranno penalizzati di 10" per ogni sorpasso effettuato. Il conduttore che si trova davanti ha il diritto di abbordare le curve all'esterno e compierle alla corda (interno) indipendentemente dal senso di rotazione della curva. Il conduttore che è costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura sul ciglio della strada in un luogo che sia tempestivamente vi-



*il volante collaudato
in formula 1
anche per te*

CALASCIBETTA

Palermo - Via Federico Pipitone, 66
Tel. 291497 - 297282

*RICAMBI
ACCESSORI PER AUTO
EQUIPAGGIAMENTI SPORTIVI
CINTURE DI SICUREZZA*

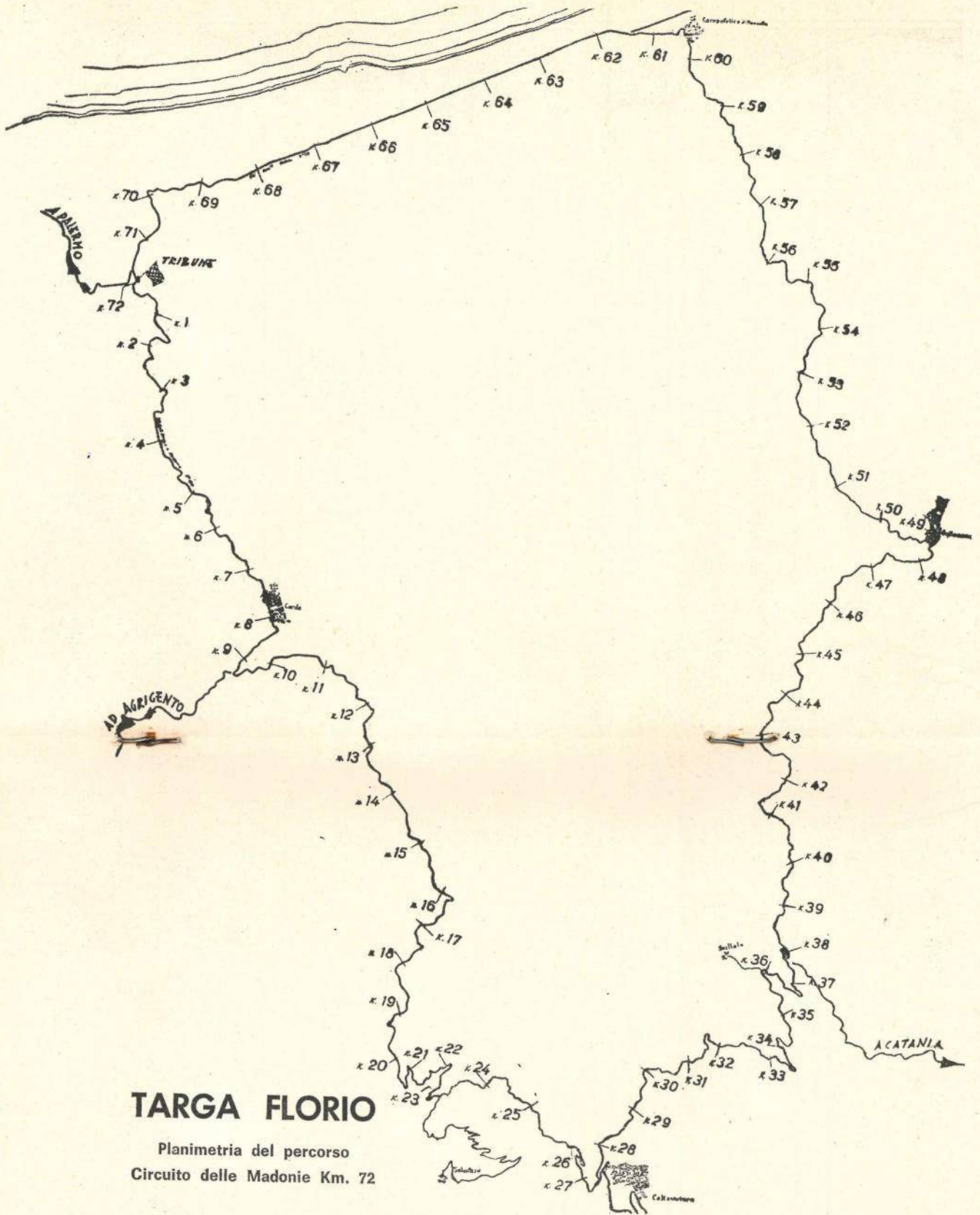


TUTE NOMEX

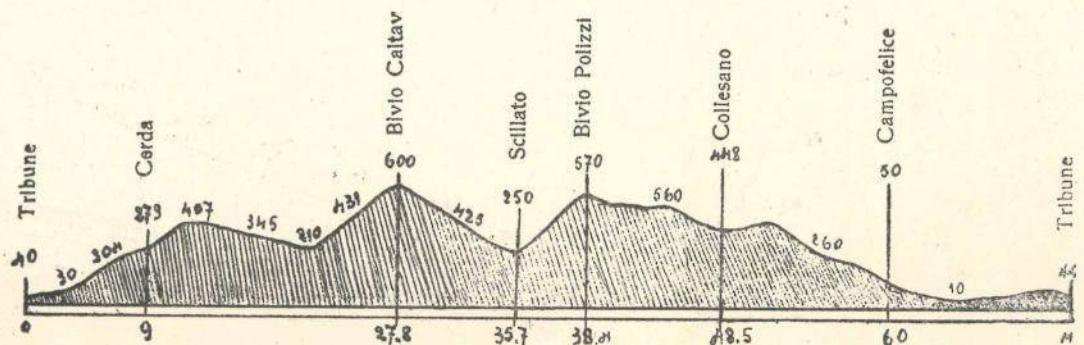
a Palermo dal 28 maggio al 12 giugno 77

VISITATE LA

**XXXII^A FIERA DEL
MEDITERRANEO**
CAMPIONARIA INTERNAZIONALE



Profilo
 altimetrico



sibile ai sopraggiungenti, se l'arresto avviene in curva e la vettura non può essere spostata piú avanti, deve collocarla al margine esterno della strada.

È comunque vietato, nella maniera piú assoluta, circolare sul percorso con la vettura anche per breve tratto in senso contrario a quello della gara, anche una lieve trasgressione a questa norma, porterà alla immediata esclusione del conduttore dalla gara, salvo maggiori sanzioni disciplinari da parte della CSAI. I conduttori che intendono avviarsi ai rifornimenti siti in località « Tribune di Cerda », hanno l'obbligo di segnalare il loro proposito a mezzo dell'indicatore di direzione o segnalando con la mano sinistra e di attenersi alle prescrizioni dell'art. 14 per la immissione nella zona decelerazione.

Qualsiasi infrazione al presente articolo sarà punita dai Commissari Sportivi con sanzioni che potranno andare fino alla esclusione del conduttore dalla gara.

Art. 13 - Segnalazioni

Durante le prove e la corsa saranno usate le seguenti bandiere di segnalazione:

Bandiera nazionale segnale di chiusura di percorso e di partenza.

Bandiera bleau un concorrente vi segue da vicino — dare strada.

Bandiera gialla: pericolo, proibito sorpassare. In caso di incidente una bandiera

gialla agitata sarà esposta dal posto dei Commissari di percorso situato prima dell'incidente. Il posto precedente presenterà una bandiera gialla fissa. La zona di divieto di sorpasso avrà inizio da questo posto. Il posto situato dopo l'incidente esporrà una bandiera gialla fissa per indicare alle vetture di mantenere la loro posizione e di non riaccelerare. La fine della zona di neutralizzazione sarà indicato da una bandiera verde al posto del percorso seguente.

Bandiera bianca: una vettura di servizio è sul percorso o un concorrente procede a velocità ridotta, rallentare durante il sorpasso.

Bandiera gialla a strisce rosse verticali: fondo stradale scivoloso per olio od altri motivi.

Bandiera verde: cessazione di pericolo precedentemente segnalato.

Bandiera rossa: (a disposizione esclusiva del direttore di gara) segnale di arresto immediato per tutte le vetture.

Bandiera rettangolare divisa in due triangoli uno bianco ed uno nero: accompagnata da un numero bianco: ultimo avvertimento al conduttore della vettura portante il numero indicato su condotta non sportiva prima che gli sia esposta la bandiera nera.

Bandiera nera con disco arancione: avverte un pilota che la sua vettura ha noie meccaniche o che va a fuoco, ordine di arresto.

Bandiera nera accompagnata da un nu-



P A L E R M O

VIA SALINAS, 34 - TEL. 295412

VIA FED. PIPITONE, 83 - TEL. 260306

**GOMME
ACCESSORI AUTO
CERCHI IN LEGA
BATTERIE
CONVERGENZA
EQUILIBRATURA
VULCANIZZAZIONE**



mero bianco: la vettura portante il numero indicato deve fermarsi.

Bandiera nera a scacchi bianchi: segnale di arresto al termine della corsa. È proibito ai concorrenti impiegare, come segnale di informazione ai loro piloti, bandiere uguali a quelle sopra indicate ed imposte dagli ufficiali di gara.

Bandiera nera e pannello nero riportante una X bianca delle medesime dimensioni del pannello — esposti simultaneamente — interruzione della gara — le vetture devono dirigersi verso i box a velocità ridotta.

Bandiera gialla e bandiera gialla a strisce rosse verticali incrociate — esposte simultaneamente a tutti i posti di percorso — arresto della corsa.

Art. 14 - Zona di decelerazione per l'ingresso e l'uscita ai boxes di pista per i rifornimenti. Corsia di marcia.

Una linea gialla continua tracciata sulla strada delimiterà una zona di decelerazione di 300mt. per l'ingresso ai boxes di rifornimento. Pertanto tale zona è costituita da due sedi stradali; dalla parte sinistra della linea gialla di demarcazione è l'accesso box l'ingresso deve avvenire unicamente dal punto dove vi è la segnalazione con cartello apposto: BOX.

L'accesso ai boxes mediante scavalco della linea gialla di demarcazione, comporterà delle sanzioni che potranno arrivare anche alla esclusione della vettura dalla gara.

FIESTA



Raf



SEDE: VIALE MICHELANGELO, 2040
TEL. 400900

AGENZIA: VIALE LAZIO, 130
TEL. 521333

Dall'ingresso in tale zona la velocità dovrà essere notevolmente ridotta in modo che l'arresto ai boxes si effettui senza pericolo o disturbo per gli altri concorrenti e per gli ufficiali di gara preposti.

In conseguenza di quanto disposto dal presente articolo, i conduttori che non devono arrestarsi ai boxes, dall'inizio della zona di decelerazione dovranno mantenersi nella corsia destra della strada, e non potranno oltrepassare la linea gialla di delimitazione in nessun caso pena l'esclusione dalla gara della vettura. Inoltre, nel settore compreso tra l'inizio della zona di decelerazione e l'uscita dai boxes (segnalata a mezzo di cartelli), è tassativamente proibito il sorpasso; i conduttori dovranno mantenersi incolonnati e tra di loro a distanza di sicurezza. L'osservanza di queste prescrizioni di sicurezza, concernenti il comportamento nella zona di sicurezza sarà opportunamente sorvegliata ed ogni infrazione segnalata ai Commissari Sportivi comporterà sanzioni che potranno arrivare alla esclusio-

ne della vettura dalla gara e del conduttore avrà commessa l'infrazione.

Art. 15 - **Rifornimento e disciplina ai boxes**

Le vetture ammesse alla gara dovranno rifornirsi negli appositi boxes di rifornimento, che avranno assegnati dalla organizzazione, nella località « Tribune di Cerda ». Un solo box potrà essere assegnato a più concorrenti.

Tale assegnazione verrà fatta ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e non potrà dare luogo a reclami; l'assegnazione sarà resa nota sabato 14 maggio 1977 alle ore 11.00 ed esposta presso la direzione di gara. Le case petrolifere e di accessori convenzionate con i concorrenti iscritti alla 61 Targa Florio, che debbono assistere o rifornire i propri clienti entro la zona dei rifornimenti dovranno fare richiesta al Comitato Organizzatore entro l'11 maggio 1977 allegando l'elenco nominativo del personale

officina

mif

impianti gas auto

via serradifalco, 109 **palermo**

Centro vendita

**ALDO
GIARRUSSO**
pneumatici **PALERMO**



SERVIZIO CORSE

**ALDO
GIARRUSSO**
pneumatici **PALERMO**



Assistenza tecnica - Assetto ruote

PALERMO

Via P.pe Scordia 47-51 (ang. Via M. Stabile) - Tel. 582619

strettamente necessario da adibire nell'espletamento dei servizi. Il Comitato Organizzatore assegnerà a suo insindacabile giudizio lo spazio ed i contrassegni per il servizio tecnico richiesto.

Per ogni vettura approvata verranno messi a disposizione al termine delle operazioni di verifica, i sottotati distintivi che consentiranno la permanenza ai box per i propri addetti: n. 2 targhette adesive di riconoscimento (portanti il numero della vettura) da applicare alla tuta dei conduttori; n. 1 targhetta adesiva per l'eventuale conduttore di riserva; contrassegni di riconoscimento per meccanici preposti alle operazioni di rifornimento e riparazioni.

Nel recinto dei boxes per nessuna ragione saranno ammesse persone sprovviste di bracciali e contrassegni dell'organizzazione o emessi dalla CSAI, validi per il 1977. All'interno dei box di rifornimento è fatto assoluto divieto di fumare e l'infrazione, constatata dai Commissari ai box e segnalata dal personale di servizio di ordine pubblico, provocherà l'immediato allontanamento dai box. Tutto il personale di cui ai sopraddetti contrassegni dovrà costantemente sostare all'interno del proprio box. Solo all'arresto della rispettiva vettura i meccanici muniti di contrassegno potranno uscire dal box per prestare la loro opera richiesta alla vettura cui sono preposti. Il pilota dovrà spegnere il motore ogni volta che la vettura si ferma al box. Comunque fuori dal box durante le operazioni di rifornimento o riparazioni, non possono trovarsi più di quattro persone per ogni vettura.

Il rifornimento di carburante alla vettura sarà effettuato da un incaricato delle case petrolifere presenti a mezzo di idonee attrezzature di sicurezza conformemente alle prescrizioni N.S.B. art. 14. 2: questo è compreso nel numero delle persone autorizzate di cui sopra. Viene fatto divieto di effettuare rifornimenti di olio alle vetture partecipanti alla gara prima della fine del terzo giro. In conseguenza il rifornimento di olio può avvenire solo quando la vettura ha effettuato tre giri del percorso. Nel recinto box di riforni-

mento è vietato la sostituzione dei seguenti pezzi.

blocco motore, testata, cambio, differenziale, generatore, motorino di avviamento.

Non è consentito l'utilizzazione di attrezzature che possono generare scintille o temperature elevate (saldature), né davanti ai boxes né all'interno di essi. In particolare gli apparecchi elettrici dovranno corrispondere alle norme antideflagrazioni in vigore.

Ad eccezione dei sopra menzionati meccanici è proibito ai rappresentanti di scuderia, direttori sportivi e tecnici ed al personale in genere di sostare fuori dal proprio box durante le operazioni di rifornimento.

Le istruzioni ai meccanici ed ai piloti dovranno essere date all'interno del proprio box. Per ragioni di sicurezza l'uscita dal box per segnalare il giusto arresto alla vettura attesa ai rifornimenti è consentito solo ad uno dei meccanici che effettueranno il rifornimento e la riparazione necessaria. Il posto di arresto dinanzi al proprio box deve essere completamente libero da qualunque altra persona fino all'arresto della vettura sopraggiungente. L'infrazione alle prescrizioni di quanto precede comporterà sanzioni oltre all'immediato allontanamento dal recinto dei boxes dei trasgressori e comporterà l'applicazione di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi. All'arresto della vettura ai boxes il pilota dovrà spegnere il motore, l'avviamento del motore è ammesso solo mediante l'avviamento elettrico azionato dal pilota da bordo della vettura. terminate le operazioni di rifornimento riparazioni o cambi del pilota le vetture potranno portarsi con i propri mezzi sulla linea di uscita della zona di rifornimenti opportunamente segnalata a terra. A semaforo rosso **arrestarsi** ripartire solamente al segnale di **via libera** che verrà dato dal semaforo con luce verde. I semafori potranno essere sostituiti da bandiere dei detti colori azionate dai Commissari di Percorso. Immettendosi sul percorso di gara, osservare scrupolosamente la segnaletica orizzontale sul piano stradale durante la fase di uscita della vettura della zona rifornimenti, appositi se-

mafori a luce lampeggiante gialla, posti nelle adiacenze e sul tracciato del percorso, daranno l'avvertimento; per una prudenziale condotta di gara, alle vetture sopraggiungenti. La mancata osservanza delle disposizioni di cui sopra comporta la esclusione dalla gara.

Tutto il materiale per il rifornimento dovrà essere riposto nel proprio box non oltre le ore 7 del 15 maggio 1977 dopo tale ora sarà inibito l'accesso a qualsiasi automezzo nella zona dei box.

Art. 16 - **Cambio di guida**

Ogni vettura può essere pilotata da un conduttore per volta fra quelli effettivi designati. Il cambio deve avvenire alla presenza di un Commissario addetto nella zona dei box dalle tribune di Cerda, al conduttore subentrante fa obbligo opporre la firma sul registro del Commissario stesso.

Del cambio del pilota è responsabile solo ed unicamente il concorrente. La durata di guida consecutiva ed il riposo so-

no regolate dalle disposizioni previste dall'Art. 4.

Art. 17 - **Tempo massimo**

Il controllo di arrivo verrà collocato in località « tribune di Cerda ».

I tempi verranno rilevati dai cronometristi ufficiali, con approssimazione al decimo di secondo, al momento in cui il mozzo della ruota anteriore transiterà sulla verticale della linea di controllo.

La corsa avrà termine con l'arrivo della prima vettura che avrà compiuto l'intero percorso di gara (8 giri), indi saranno fermate tutte le vetture che taglieranno la linea di traguardo nella successione dei loro passaggi, senza alcun riferimento al numero dei giri compiuti. Le classifiche saranno redatte per tutte le vetture che avranno compiuto almeno 4 giri e a parità di giri secondo il tempo impiegato a percorrerli. In ogni posto di controllo dopo l'arrivo della prima vettura, sarà esposto un cartello che indicherà l'ora limite di fine gara (1 15' dopo l'arrivo della pri-

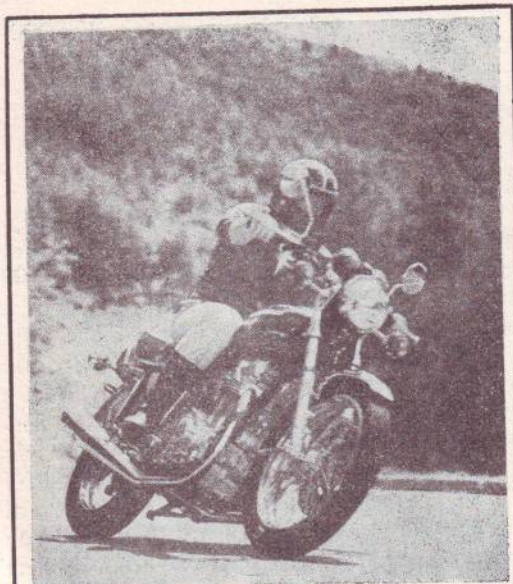
messineo S.p.A.

PALERMO - VIA DE AMICIS, 64 - TELEF. 26 18 18 - 26 69 79

CONCESSIONARIA



PRONTA CONSEGNA



S.I.A. S.P.A.
CONCESSIONARIA PER PALERMO E PROVINCIA



UFFICI - ASSISTENZA - RICAMBI
VIA LEOPARDI, 90 - TEL. 29.72.00
90144 PALERMO

ma vettura). Scaduta l'ora limite di fine gara il conduttore deve comportarsi come un normale utente della strada, in considerazione che il percorso di gara sarà aperto al traffico normale.

Art. 18 - Parco chiuso

Al termine della competizione i concorrenti hanno l'obbligo di portare immediatamente le vetture al **parco chiuso**, disponendoli nell'ordine che verrà loro assegnato dai Commissari incaricati.

La mancata o tardata consegna della vettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Le vetture saranno lasciate libere, su ordine del Direttore di Gara, scaduto il termine ultimo per la presentazione dei reclami, e precisato l'elenco di quelle vetture che a norma di regolamento saranno fermate per verifiche post gara.

Art. 19 - Verifiche di fine gara

I concorrenti hanno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche di fine

gara, pena l'esclusione dalla classifica.

Alle veriche tecniche potranno assistere, per ogni vettura, unicamente il concorrente e due meccanici.

Nel caso in cui le vetture sottoposte a verifiche a seguito di reclami non fossero trovate conformi alle prescrizioni regolamentari verranno applicate le sanzioni previste dal regolamento nazionale sportivo.

Art. 20 - Classifiche

In base ai giri compiuti ed al tempo impiegato, verranno compilate le seguenti classifiche:

- 1) Una classifica generale per tutte le vetture partite;
- 2) una classifica generale per le vetture gruppo 4 (tutte le classi);
- 3) una classifica generale per le vetture gruppo 5 (classe unica oltre 2000 cc.);
- 4) una classifica per ogni classe di ciascuna categoria e gruppo partite.

Agli effetti dell'attribuzione del punteggio per il campionato italiano le vetture dovranno compiere almeno i 7/10 dell'intero percorso di gara.

Art. 21 - Proclamazione delle classifiche

Le classifiche verranno affisse presso la Direzione Gara alle « Tribune di Cerda » presumibilmente alle ore 16,30 del 15 maggio 1977. Le classifiche finali verranno confermate con verbale sottoscritto dai Commissari Sportivi e diverranno definitive un'ora dopo la pubblicazione o in caso di modifiche mezz'ora dopo l'affissione.

Art. 22 - Premi

La 61ª Targa Florio è dotata di premi in denaro per complessive L. 6.000.000 suddivise come segue:

Classifica assoluta

Al 1°	L. 1.500.000	
Al 2°	L. 1.000.000	
Al 3°	L. 750.000	
Al 4°	L. 500.000	
Al 5°	L. 250.000	L. 4.000.000

Classifiche di classe

Gruppo 6

1° raggruppamento

Classi 1000, 1300, 1600 cc.

2° raggruppamento

Classi 2000, 3000 oltre 3000 cc.

Al 1° L. 200.000

Al 2° L. 150.000

Al 3° L. 100.000

L. 450.000 x 2 L. 900.000

Gruppo 4

1° raggruppamento

Classi 1300, 1600, 2000 cc.

2° raggruppamento

Classi 2500, 3000, oltre 3000 cc.

Al 1° L. 150.000

Al 2° L. 100.000

Al 3° L. 50.000

L. 300.000 x 2 L. 600.000

Gruppo 5

Classe unica oltre 2000 cc.

Al 1° L. 150.000

Al 2° L. 100.000

Al 3° L. 50.000

L. 300.000

L. 300.000

Gruppo 2

Classi 1600, 2000 oltre 2000 cc.

Al 1° L. 100.000

Al 2° L. 75.000

Al 3° L. 25.000

L. 200.000

L. 200.000

Totale premi

L. 6.000.000

I premi sono cumulabili, verranno pagati ai concorrenti che ne hanno acquisito il diritto, direttamente dal Comitato Organizzatore compatibilmente con le modalità di pagamento che saranno stabilite dal decreto dell'Assessore Regionale al Turismo, Comunicazioni e Trasporti.

Il Comitato Organizzatore provvederà a versare al F.A.C. il 4% sull'ammontare dei premi effettivamente erogati.

N.B. - Tutti in premi in denaro sono soggetti alle trattenute fiscali vigenti in Italia.

HOTELS

SANTA LUCIA E LE SABBIE D'ORO



STRADA STATALE 113 CEFALÙ
Tel. (0921) 21565 - 21340 - Direz. 21379

A pochi metri dal mare, in una pittoresca curva della costa, sulla punta ovest della baia di Cefalù sorge il complesso alberghiero «S. Lucia e Le Sabbie d'Oro». Dalle ampie terrazze vicino alla piscina si può godere del superbo panorama dell'antica cittadina arabo-normanna.

L'albergo è in grado di offrire ogni confort per una piacevole vacanza: camere spaziose e luminose con servizi autonomi e grandi balconi, aria condizionata, riscaldamento centrale, vaste sale da pranzo, soggiorno, due bar, boutique, night-discotheca, sala da gioco con biliardi e tavolo da ping-pong, sala T.V., piscina per nuotatori e piscina per bambini, spiaggia e parcheggio privati.



F.A.T.T. S.p.A.

FABBRICA APPARECCHIATURE TERMO TECNICHE

CALDAIE

TERMOCONVETTORI

VENTILCONVETTORI

AEROTERMI

SERBATOI

PIASTRE CONVETTRICI

CARPENTERIA VARIA

90044 CARINI (PA)

Cas. Post. n. 75 - Tel. (091) 662360 662486 - Teleg. Fatt Carini - Telex n. 97225 Fattspa

Art. 23 - Premi speciali

Oltre ai premi in denaro sopra elencati verrà assegnata anche la 61ª Targa Florio in bronzo dorato, al concorrente vincitore della competizione. Altri premi verranno assegnati in relazione alla destinazione segnalata dall'offerente.

Art. 24 - Reclami ed appelli

Gli eventuali reclami devono essere presentati per iscritto accompagnati dal deposito di L. 30.000 oltre l'eventuale importo delle spese di verifica (art. 120-126 del RNS).

Contro le decisioni adottate dai Commissari Sportivi i concorrenti potranno interporre appello a norma del CSI e del RNS (art. 127-132 del RNS).

Art. 25 - Disposizioni generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti od incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento, del Codice Internazionale della FIA del Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI e le norme supplementari che lo aggiornano, impegnandosi a rispettarlo ed a farlo rispettare e dichiara anche a rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione, e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello, come previsto dal CSI e dal RNS. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Automobile Club di Palermo, l'A.C.I. la CSAI gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse. Il Comitato Organizzatore, gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità, o danno occorso durante la manifestazione, ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti, o cose, oppure causati da terzi o cose di terzi od esso concorrente, suoi conduttori o suoi dipendenti.

Art. 26 - Documentazione generale

Il presente regolamento è redatto e la manifestazione organizzata in conformità

della FIA e dal Regolamento Sportivo Nazionale della CSAI e norme Supplementari secondo i quali devono intendersi regolate le disposizioni non precisate nel presente regolamento devono intendersi convenzionali ed accettate con l'iscrizione alla gara. In conseguenza, nessuna contestazione potrà derivare da esse. Nessun reclamo, inoltre, potrà essere avanzato dai concorrenti per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzione di strada ed incidenti imprevedibili.

Art. 27 - Circolari informative

L'Automobile Club di Palermo si riserva di fare conoscere tempestivamente, a tutti gli iscritti, a mezzo circolari, preventivamente approvate dalla CSAI quelle istruzioni o chiarimenti che crederà di dover impartire ed esporre per la migliore applicazione del Presente Regolamento.

Art. 28 - Interruzione della gara

In caso di condizioni atmosferiche molto sfavorevoli o in altri casi di forza maggiore, la gara potrà essere fermata a seguito di una decisione della maggioranza dei Commissari Sportivi.

Circa le classifiche, l'assegnazione dei premi e l'attribuzione dei punti si procederà come segue:

— la distanza totale della gara è stata coperta da 0 a 30%: la gara deve essere ripetuta nello stesso giorno o successivamente, o meno che gli Organizzatori non preferiscano sopprimere completamente la gara stessa. La nuova data deve essere fissata seguendo le regole abituali di una iscrizione tardiva;

— la distanza totale è stata coperta tra il 30% e il 60%: la corsa può essere ripresa, se ciò è possibile, nella stessa giornata e la classifica sarà basata sulla somma dei tempi realizzati da ciascun concorrente. Se la gara non potrà essere ripresa nella stessa giornata sarà considerata come terminata e darà luogo a una attribuzione del 50% della scala normale dei punteggi;

— nel caso in cui le circostanze permettano di dare una nuova partenza, deve essere rispettato un intervallo minimo di

20 minuti fra l'arresto della gara e la nuova partenza. Tutte le vetture che erano ancora in gara nel momento in cui la stessa è stata interrotta sono autorizzate a riprendere la partenza;

— la distanza totale della gara è stata coperta per più del 60%: la gara è considerata terminata.

Art. 29 - Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore è composto da: **Presidente:** Avv. Antonino Sansone - Presidente AC Palermo. **Componenti:** Avv. Mario D'Acquisto, Rag. Guido Ferrera, Dr. Lucio Messina, Dr. Nino Vaccarella.

Art. 30 - Ufficiali di gara

Commissari Sportivi: Roberto Causo Delegato CSAI, Vincenzo Aquila, Giustino Billa, Claudio Palumbo Cardella, Giacomo Sansone.

Ufficiali di gara a disposizione Direzione corsa: Giuseppe Abbagnato, Calogero Bartolo, Antonino Carlomagno, Francesco Cocorullo, Vito Buscemi, Alfredo

Gangemi, Salvatore Lanzarotta, Filippo Levantino, Vincenzo Mineo, Vincenzo Tornabene.

Direttore di gara: Vincenzo Failla.

Segretario della manifestazione: Giorgio Gatti.

Commissari Tecnici: Delegato CSAI Beppe Barresi, Gianni Casales, Riccardo Coco, Elio Ribaudò.

Verificatori tecnici: Angelo Lo Sarto, Marco Messina, Vittorio Matassa, Massimo Rinaldi.

Commissari di percorso abilitati CSAI del AC Palermo.

Medici della F.M.S.I.

Medico Federale CSAI e capo servizio responsabile: Prof. Calogero Gattuso.

Cronometristi della F.I.C. segreteria di Palermo.

Ufficio stampa: AC Palermo.

Intonaci - Granigliati - Pitture



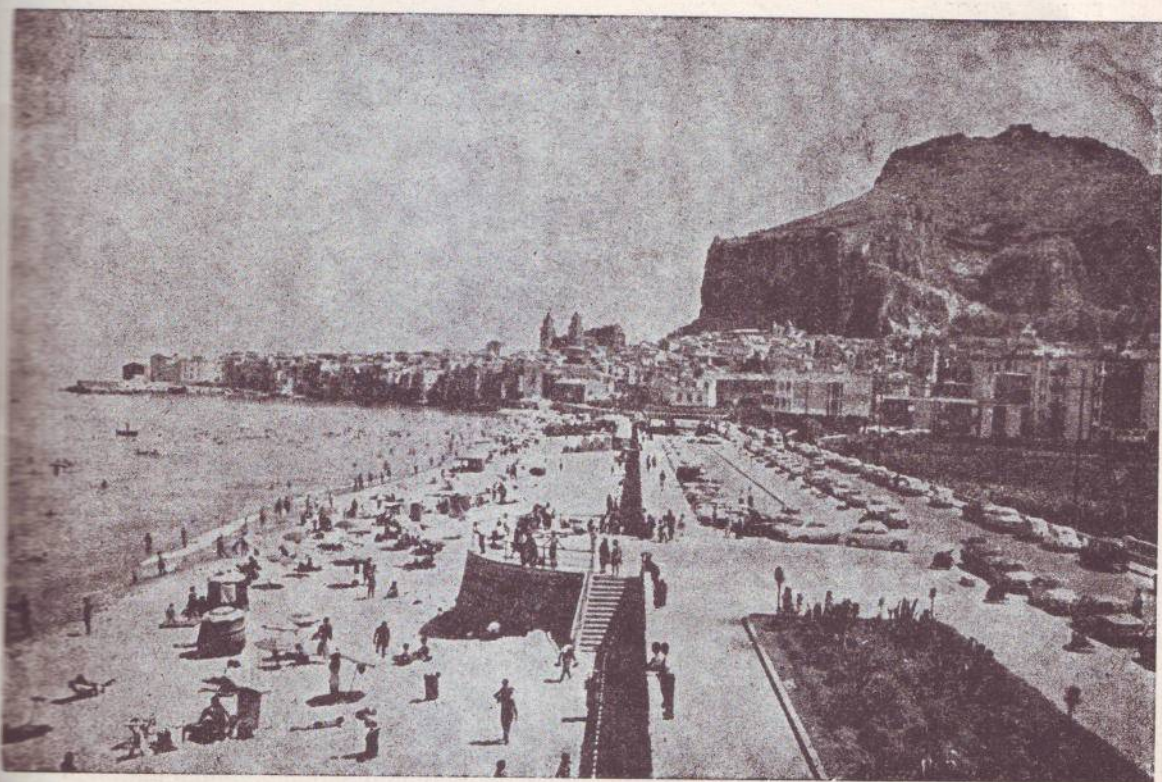
PALERMO - Via Messina Marine, 2 - Tel. 23 76 24 - 23 31 88

CEFALU'

una oasi di paradiso...

nel magico azzurro del

TIRRENO



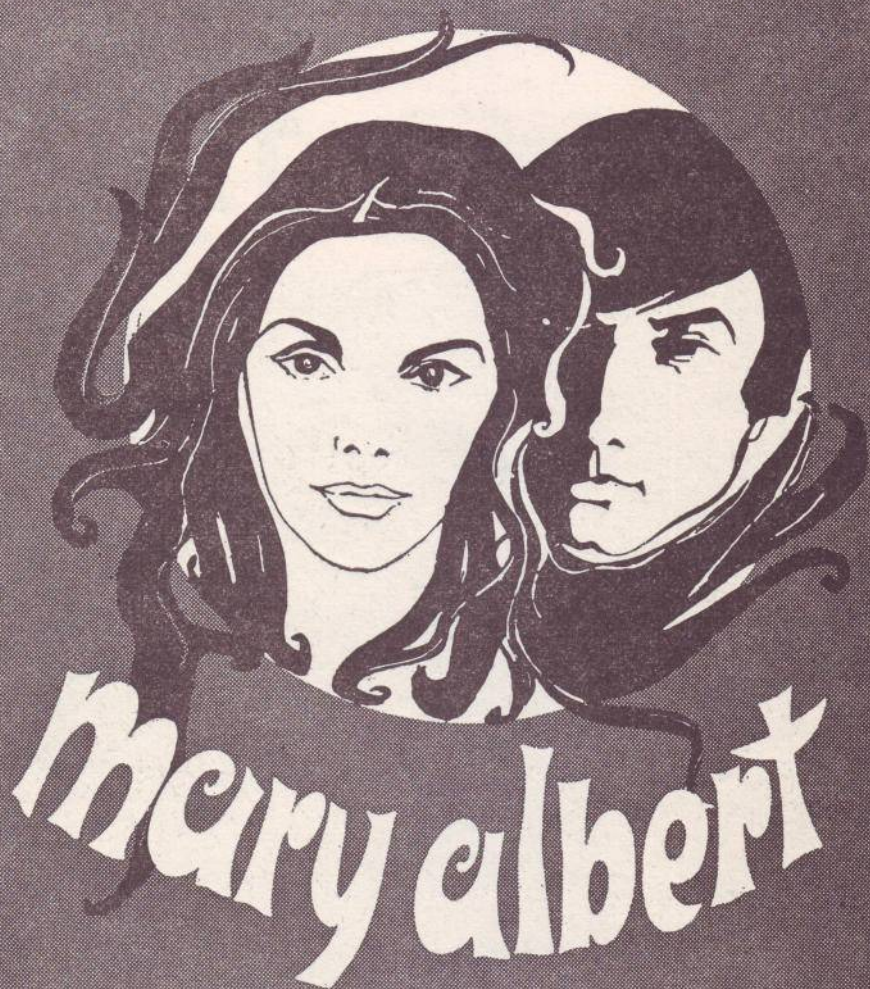
PER INFORMAZIONI:

AZIENDA AUTONOMA SOGGIORNO E TURISMO

CEFALÙ - CORSO RUGGERO, 114/116 - TEL. (091) 21.250

for
ladies

for
men



via sciuti, 52 - tel. 29.83.16
palermo



la Kadett vista dagli sportivi



Opel Kadett GT/E

Nata per correre. E vincere. Infatti, appena nata si è imposta come la nuova protagonista dei rallies.

Anche nel 1976, per il quarto anno consecutivo, campione d'Italia nella sua categoria: il Gruppo 1, quello delle vetture "strettamente di serie". Perché è una vettura di serie. Puoi comprarla anche tu: se ti senti sportivo e se ti sei convinto che la

Kadett è veramente la scelta del buonsenso. Infatti, la GT/E è una Kadett e lo vedi dalla linea armoniosa, dalla struttura solida, dalla spaziosità. In più, ha un cambio a 5 marce, i cerchi in lega leggera 6j x 13, i sedili tipo sport 'Recaro'. E soprattutto, potenza e scatto. Il suo motore di 1900 cc. a iniezione ti porta da 0 a 100 in 9,8 secondi. Velocità massima: 184 km/ora.



Opel Kadett, buonsenso in ogni versione.



Kadett City

Berlina 2 porte

Berlina 4 porte

Coupé

Caravan

Farruggia impianti s.p.a.

IMPIANTI TECNOLOGICI CIVILI ED INDUSTRIALI

Progettazione e fornitura impianti di:

riscaldamento
condizionamento
refrigerazione industriale
ventilazione
autoclave
idrico - sanitari
grandi cucine e lavanderie
aria compressa
depurazione delle acque - piscine
cabine di trasformazione
linee elettriche di bassa ed alta tensione
linee telefoniche - citofoni
illuminazione

90100 Palermo, Viale della Regione Siciliana, 6250

☎ 51 49 89 - 51 88 11 - 51 01 54



GIGLIO

Prêt á porter
9, Piazza Delle Croci
Palermo
tel. 091/552722



Moda Giovane
44, Via Della Libertà
Palermo
tel. 091/582722

TROFEO
**ALDO
GIARRUSSO**



BIBÍ.BIBÓ

Prêt á porter
Bambini
113, Via P. Belmonte
Palermo
tel. 247630-331630

GIGLIO

Direzione e centro
amm. contabile:
Piazza Mordini, 3
Palermo

centralino PBX
tel. 091/582722
telex 91342 Fenicia